



OBEC BABYLON

IČ 00 57 25 51, Babylon 27, 345 31, tel.: 379 793 275, e-mail: info@babylon-obec.cz

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Vyřizuje: Pavel Bambásek tel: 724 857 661

V Babylonu dne: 12. 10. 2022

Věc: Vyjádření k doplněným podkladům

V rámci řízení ve věci udělení výjimky ze zákazů stanovených k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů u stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“, vám podle ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zasíláme vyjádření k doplněným podkladům, specifikovaných při ústním jednání ve věci dne 26. 5. 2022.

Vyjádření k dokumentu „Vypořádání jednotlivých bodů projednávaných při ústním jednání 26. 5. 2022“

- Nesouhlasíme s tvrzením, že „V každém případě se jedná o alochtonní výskyt v nepřírozeném biotopu“. Naopak pokud nebyl jasně prokázán opak jedná se o výskyt Autochtonní (aborigenní) – v území se přirozeně vyskytující druh rostliny. Protože oblasti nenarušené člověkem jsou klimaxová společenstva složená výhradně z autochtonních druhů, které se staly jejich složkami i cestou přirozeného nastěhování nebo po vzniku na místě. Za autochtonní se také považují ekotypy, odrůdy a rasy, které se přírodním výběrem ustálily v určité oblasti.
- Z výše zmíněného důvodu nesouhlasíme a nerozumíme krkolomné větě, že „lekníny v jezírku Babylonského lomu nesplňují definici „planě rostoucí rostliny“ (v dalším textu ZOPK je nahrazena formulací „rostlina“) dle ustanovení § 3 odst. 1 písm. c) ZOPK, neboť populace leknínů se v daných podmínkách lomu u zastávky Babylon neudrží (a vzhledem ke svým specifickým nárokům ani nemůže) v přírodě samovolně“. Podle tvrzení nemůže, ale dle skutečnosti může.
- Dále nesouhlasíme, že „Do jezírka bude sveden trativod z krátkého úseku trati, kterým budou odváděny pouze během výjimečných srážkových epizod čisté (nekontaminované) srážkové vody z tělesa železniční trati“. Je obecně známo, že jako každý druh dopravy má také železniční doprava negativní vliv na životní prostředí. Z environmentálního hlediska je železniční doprava

hodnocena příznivě, zvláště pak elektrické tratě. Největší podíl na znečištění mají motorové lokomotivy a motorové jednotky, které způsobují kromě emisí také chemické kontaminace podloží. Úkapy motorových vozů na kolejové lože mohou způsobit kromě znečištění samotného kolejového lože daleko závažnější ekologické problémy. Uniklé oleje a pohonné hmoty se mohou přes šterkové lože infiltrovat do půdy a následně do podzemních vod. Velký problém při tomto znečištění mohou být také srážky s velkou intenzitou a následný splach úkapů. Voda částečně vymyje tyto pro přírodu nebezpečné látky, které se díky povrchovému odtoku mohou dostat do podzemních vod nebo se následně infiltrovat do půdy, kterou mohou kontaminovat a omezit tak růst rostlin. Proto ve vztahu k železničnímu svršku nelze predikovat, že není kontaminován a nepředstavuje žádné ohrožení kontaminací.

- Z důvodu výskytu prstnatce májového (*Dactylorhiza majalis*) a jeho ochraně požadujeme, aby v dané lokalitě nebylo zřízeno ani zařízení staveniště, ani manipulační plocha.
- Výhrady máme i k dalšímu tvrzení, že „Ichtyologický průzkum nepotvrdil výskyt vranky obecné v dotčených vodních tocích s výjimkou jediného kusu chyceného v profilu náhonu Teplé Bystřice u zastávky Babylon. Vzhledem k nízkým migračním schopnostem vranky obecné lze tento nález považovat za náhodný (s největší pravděpodobností se jedná o zavlečeného jedince). Pokud by byla v náhonu Teplé Bystřice trvalá populace, nepochybně by zde bylo zaznamenáno více jedinců. Ovlivnění vranky obecné záměrem lze tedy považovat za velmi nepravděpodobné.“ Vranka obecná (*Cottus gobio*) je sice druh jejichž migrační výkonnost je velmi malá a migrační potřebnost obvykle rovněž výrazně omezená a v případě dostatku úkrytů se jedná obvykle o vyhledávací třecí migrace v rozmezí maximálně stovek metrů, ale její výskyt není rozhodně náhodný. Populace vranek obecných je v toku náhonu Teplé Bystřice již řadu let, zde mohou dosvědčit, že jako malý kluci jsme v tomto toku zcela běžně vranky obecné chytali do rukou. Nelze tedy hovořit o jediném „zavlečeném“ jedinci. Populace vranek, co se množství týká, se samozřejmě mění v závislosti na okolním prostředí a v závislosti na stavu hladiny vodního toku.
- V ichtyologickém průzkumu se píše o nalezení velmi silné populace mihule potoční (*Lampetra planeri*) v náhonu Teplé Bystřice. To ve spojitosti s výskytem vranky obecné (*Cottus gobio*) a raka kamenáče (*Austropotamobius torrentium*) znamená, že se jedná o velmi čistý biotop, který si zasluhuje co nejvyšší míru ochrany, a tedy nepovolit žadateli výjimku ze zákazů stanovených k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů.

Vyjádření k dokumentu „Propustky na náhonu Teplé Bystřice (Sagasta s. r. o., 2022)“

- Jako nedostačené spatřujeme skutečnost, že „Zhodnocení stavebnětechnického stavu dotčených mostních objektů byl proveden na základě vizuální prohlídky“. Vzhledem k rozsahu stavby a zásahům do přirozených biotopů zvláště chráněných živočichů a rostlin, by o technickém stavu neměla rozhodovat pouhá vizuální prohlídka, ale jedině znalecký posudek.
- V textu je dále uvedeno „Zhodnocení stávajícího stavu propustků z hlediska prostorového uspořádání byla provedena pro nově navrhovanou modernizovanou trať s ohledem na požadované minimální VMP dle ČSN 73 6201, tloušťku kolejového lože pod pražcem dle ČSN 73 6201 a nutnou šířku násypového tělesa v místě křížení s ohledem na úpravy tvaru železničního spodku a svršku dle předpisů SŽDC S3 a S4“. Z přiložené tabulky je zřejmé, že propustky nevyhověli pouze v šířce propustnosti. Jestliže je záměrem investora rozšiřovat násep, na kterém je uložen železniční svršek, znamená to enormní zásah do jednotlivých biotopů, nejen chráněných živočichů a rostlin, nehledě na skutečnost, že toto rozšíření náspu vzhledem k prostorovému uspořádání v některých místech není ve skutečnosti ani reálné. Pouhé rozšíření náspu o jeden metr představuje obrovský objem hmoty, který by musel být do této přírodně cenné

lokality dopraven a zpracován. Není reálné toto realizovat bez podstatného zásahu a narušení celého ekosystému, což by mělo za následek jeho zničení.

- Navrhujeme proto, aby byl zpracován znalecký posudek odborně způsobilou osobou na technický stav propustků a realizovat úpravu jen těch propustků, u kterých to na základě tohoto znaleckého posudku bude bezpodmínečně nutné.

Vyjádření k dokumentu „Přepoččet zatížitelnosti (Sagasta s. r. o., 2022)“

- Zde se potvrzuje, že stavební kamenné objekty jsou v dobrém stavu a vyhovují ve všech mezních stavech. U mostu SO 41-20-02 v km 176,321 bylo původně tvrzeno, že „*životnost stávajícího objektu je již vyčerpáná a jako takový již neplní svou hlavní funkci*“. Je velmi pravděpodobné, že železniční viadukt v obci Babylon bude prohlášen v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, za kulturní památku.

Závěr

- Míra upravenosti vodního toku Teplé Bystřice je výrazným kritériem jeho vhodnosti pro trvalou existenci populace ohrožených vodních živočichů. Pro ryby a raka jsou tyto podmínky ideální díky stabilizaci přirozených morfologických podmínek koryta vodního toku. Vzhledem k jedinečnosti typově velmi blízké podhorskému typu toku, kdy dno tvoří převážně štěrk, který svojí frakcí maximálně vyhovuje jak vrance obecné, mihuli potoční tak i raku kamenáči, včetně ideální úkrytové kapacitě, která je pro uvedené druhy a velikostní skupiny velická, představuje náhon Teplé Bystřice unikátní a cenný biotop, který zasluhuje ochranu v co možná největší míře. Umělý náhon Teplé Bystřice je jedinečný i z hlediska historie, protože již v roce 1571 jej nechal zhotovit císař Maxmilián II. Náhon Teplé Bystřice je raritou v celém Českém lese. Jedná se o uměle vybudované koryto z roku 1571 s délkou 8 km, který byl vybudován za účelem přivádění pitné vody do Domažlic, které tenkrát trpělo nedostatkem vody. Obec Babylon, aby ochránila toto jedinečné místo podala v roce 2021 žádost na Ministerstvo kultury ČR o prohlášení tohoto toku za kulturní památku, které ji zaregistrovalo pod č.j. MK 51160/2021 OPP a zahájilo ve věci řízení.
- Navrhujeme, aby odbor životního prostředí, Krajského úřadu Plzeňského kraje, **neudělil** výjimku v rámci řízení ve věci udělení výjimky ze zákazů stanovených k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů u stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“.

Pavel Bambásek
starosta obce